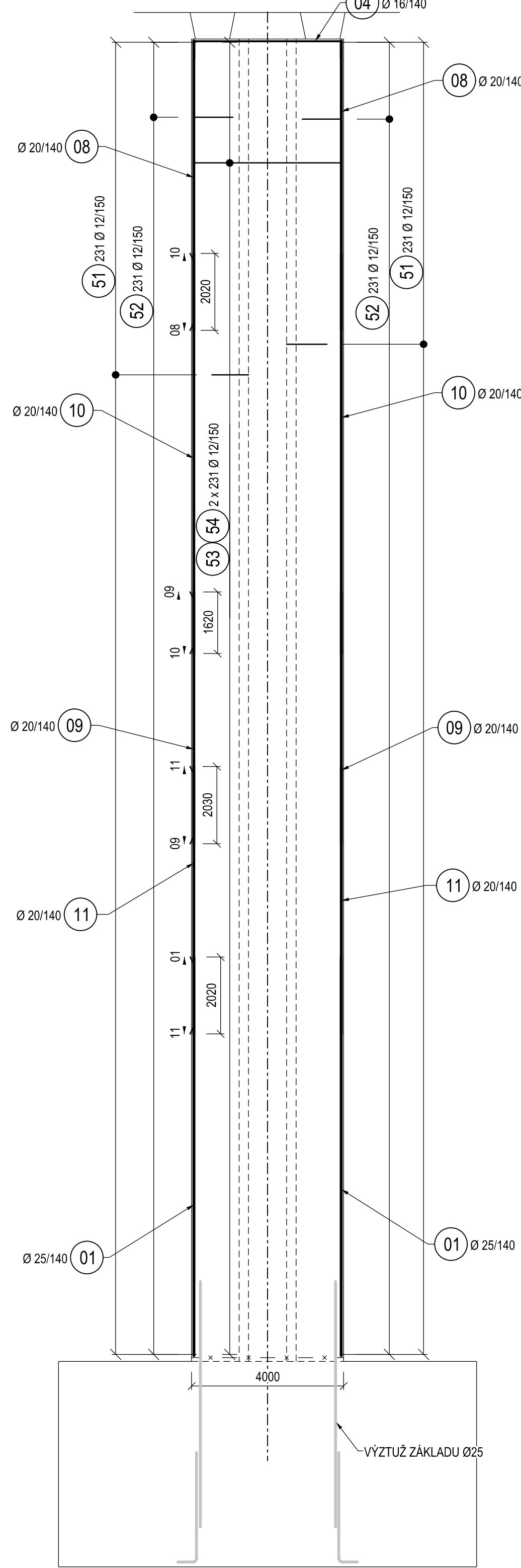
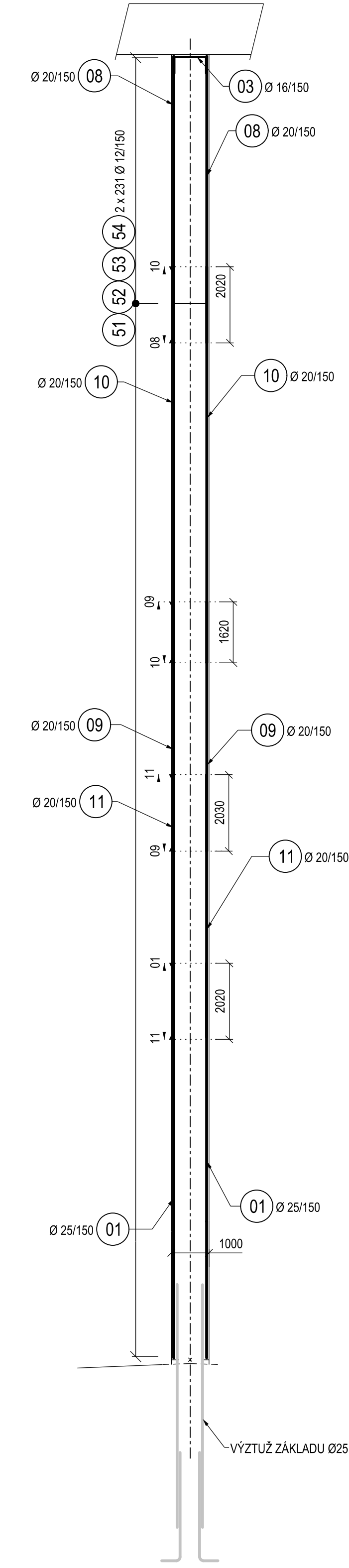


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100

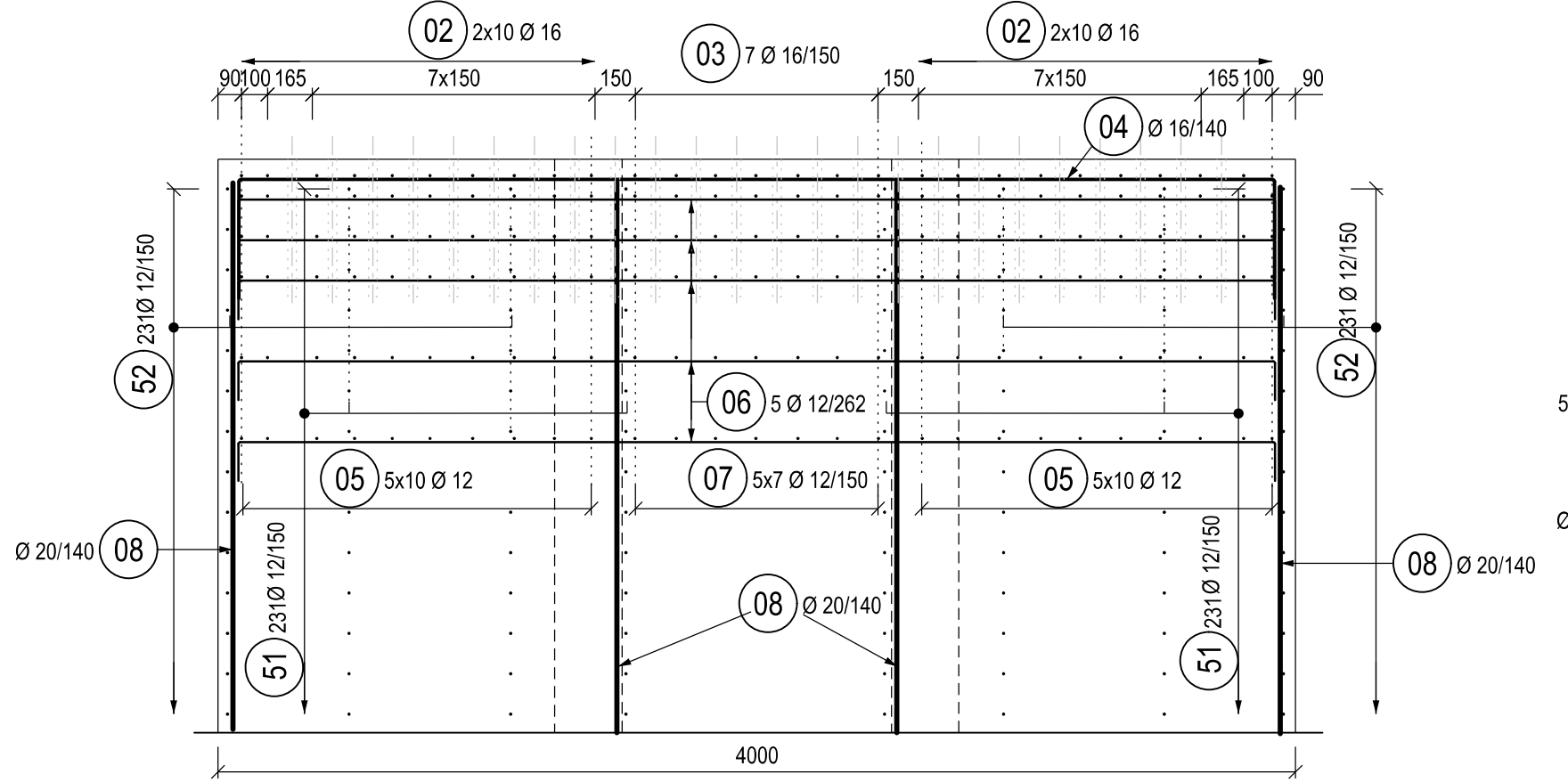


PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100

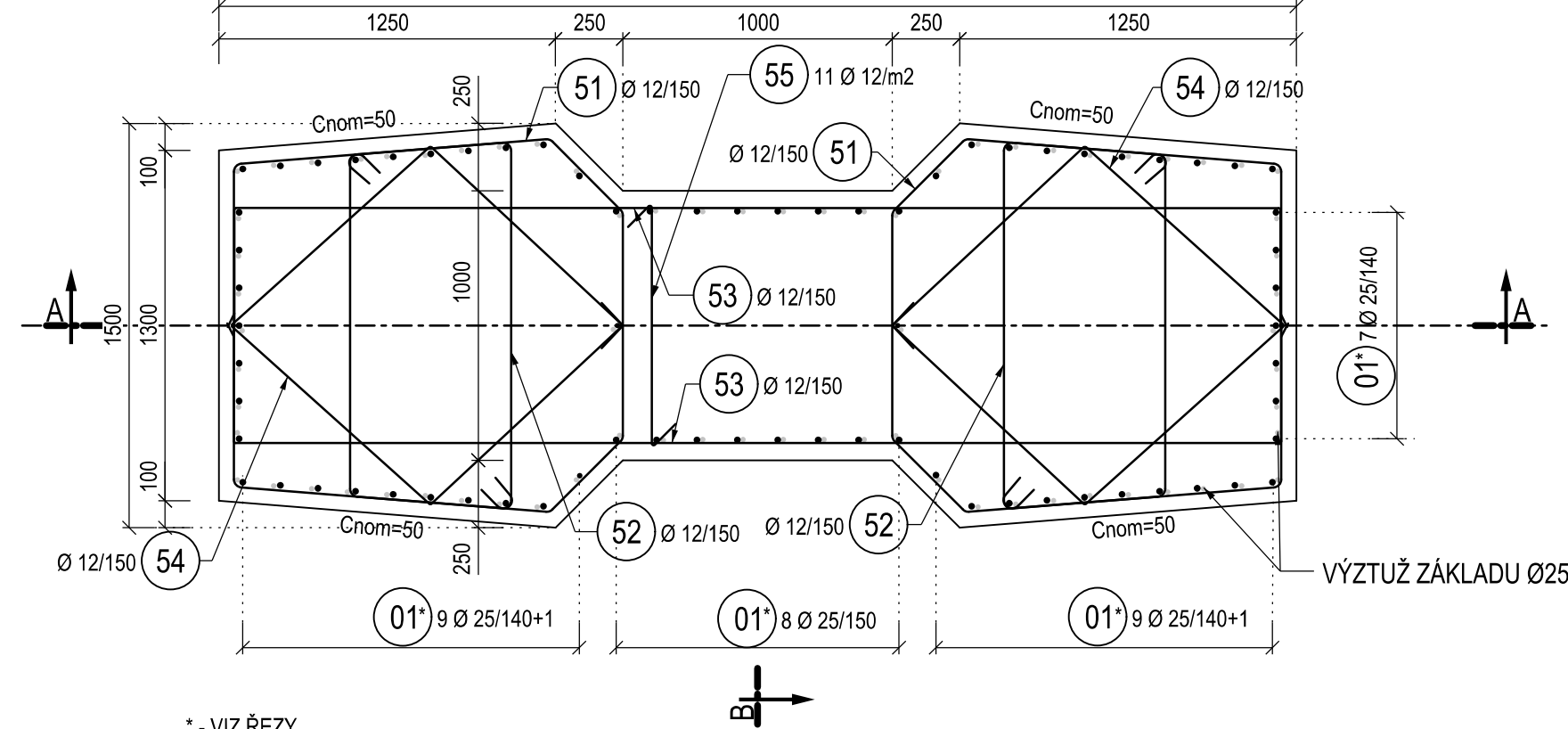


ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

ŘEZ A-A, 1:25

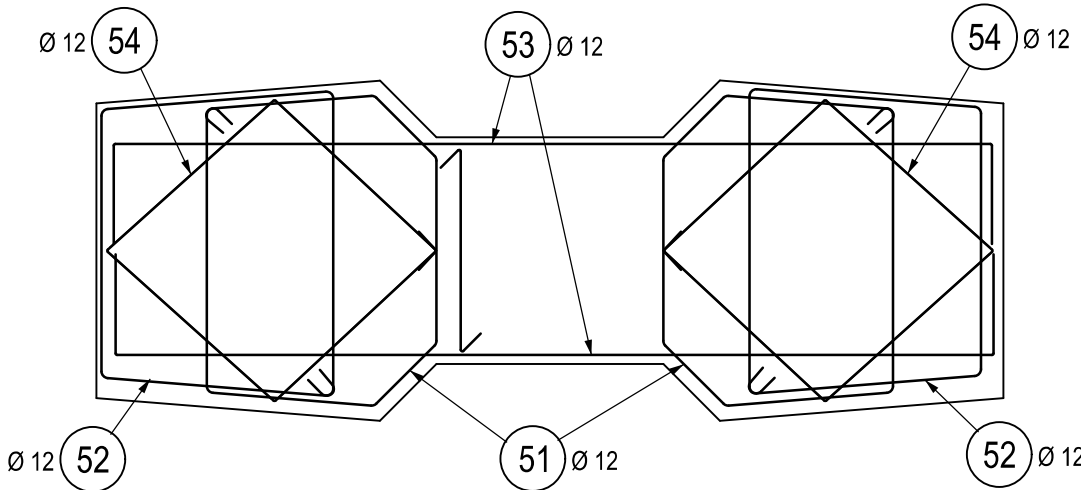


PŮDORYS, 1:25

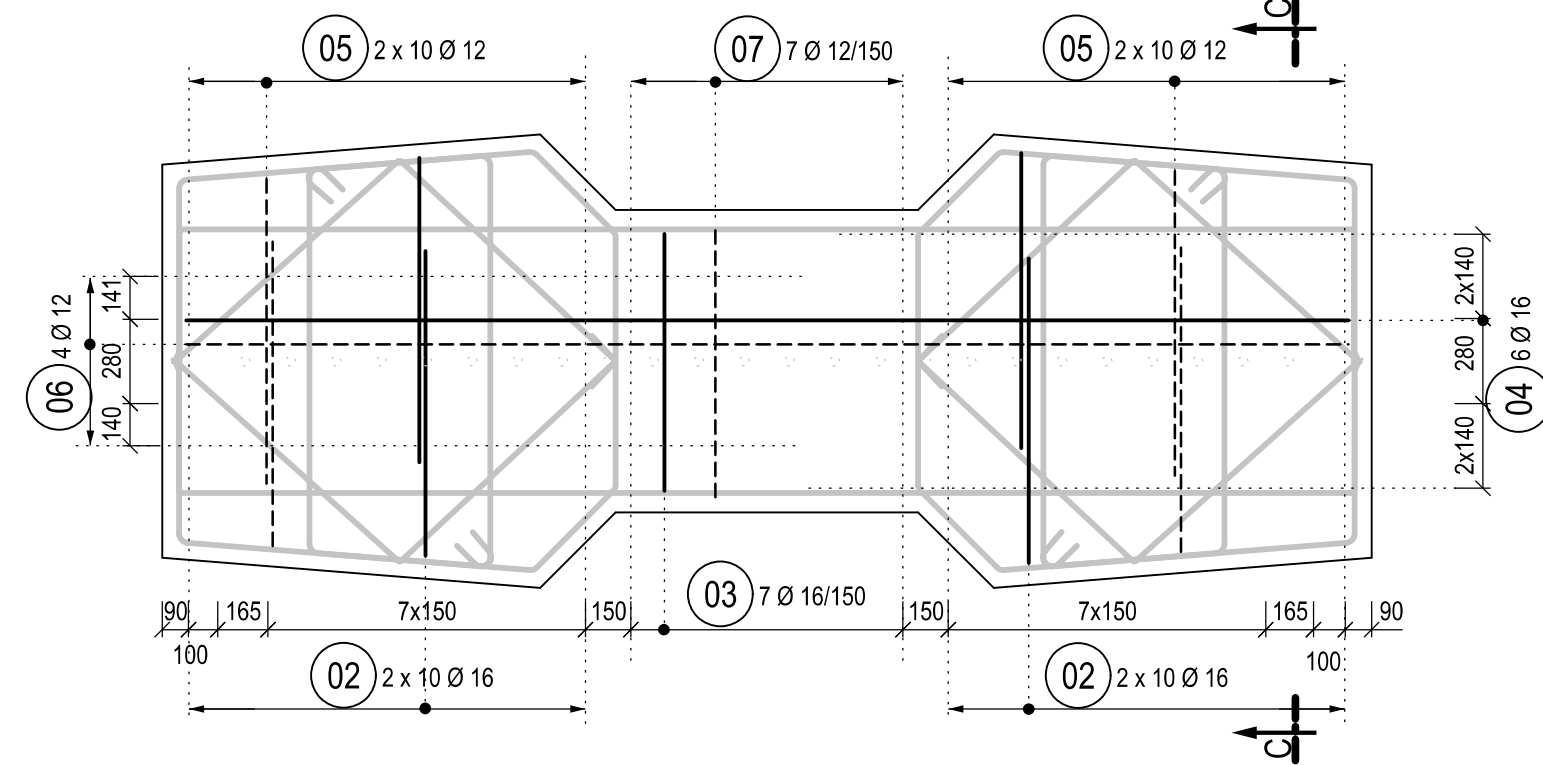


* - VIZ REZY

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

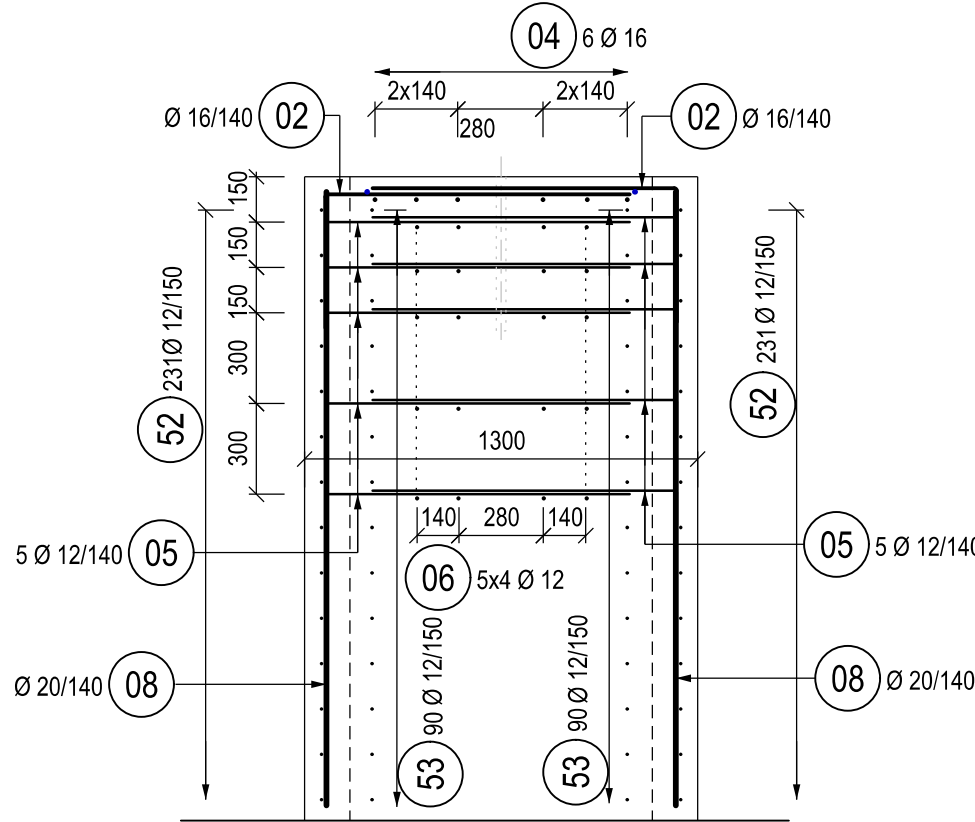


VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	25	72	10,49	755,28	2910,09
02	16	40	1,45	58,00	91,52
03	16	7	1,72	12,04	19,00
04	16	6	4,74	28,44	44,88
05	12	200	1,15	230,00	204,24
06	12	15	4,14	62,10	55,14
07	12	35	1,13	39,55	35,12
08	20	72	7,61	547,92	1351,17
09	20	72	6,62	476,64	1175,39
10	20	72	10,52	757,44	1867,85
11	20	72	7,03	506,16	1248,19
51	12	462	4,61	2129,82	1891,28
52	12	462	4,84	2236,08	1985,64
53	12	462	4,77	2203,74	1956,92
54	12	462	4,16	1921,92	1706,66
55	12	420	1,13	474,60	421,44
56	20	560	4,00	2240,00	5523,84

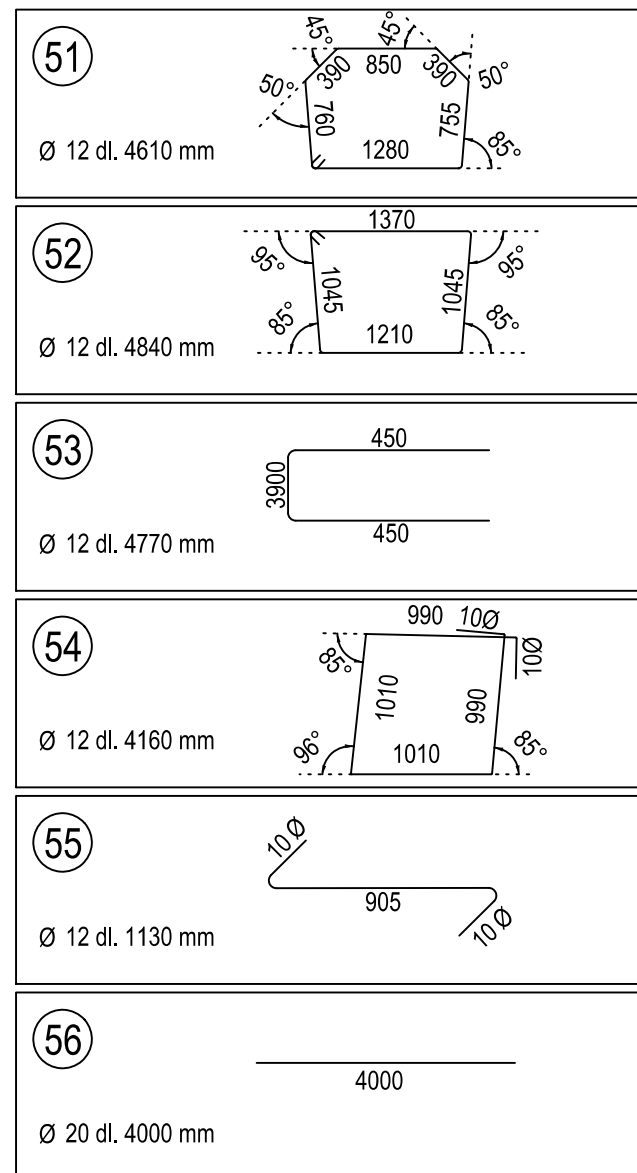
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 22488,39

ŘEZ C-C, 1:25



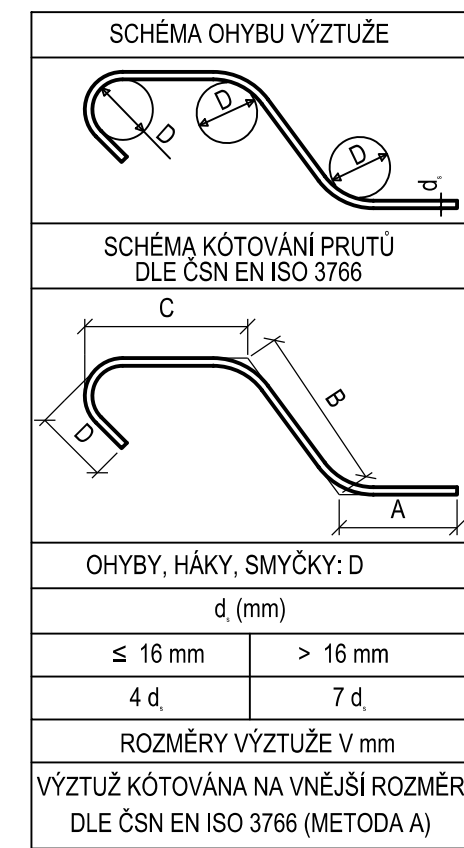
POLOŽKY VÝZTUŽE

01	10490
Ø 25 dl. 10490 mm	
02	1015
Ø 16 dl. 1450 mm	
03	450
Ø 16 dl. 1720 mm	
04	450
Ø 16 dl. 4740 mm	
05	1015
Ø 12 dl. 1150 mm	
06	150
Ø 12 dl. 4140 mm	
07	150
Ø 12 dl. 1130 mm	
08	7610
Ø 20 dl. 7610 mm	
09	6620
Ø 20 dl. 6620 mm	
10	10520
Ø 20 dl. 10520 mm	
11	7030
Ø 20 dl. 7030 mm	

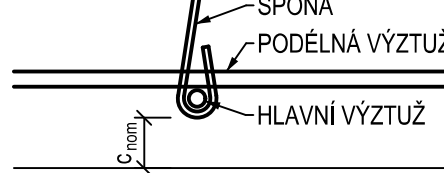


POZNÁMKY:

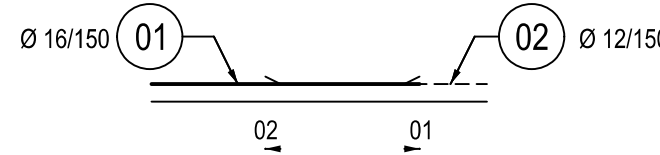
- VÝZTUŽ JE VÁŽENA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBĚŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBĚŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DĚLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m



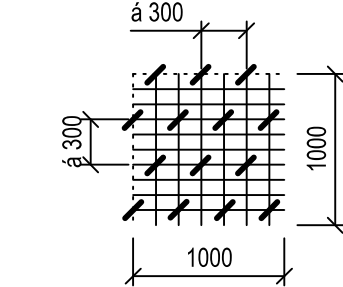
SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ROZMÍSTĚNÍ SPON 11Ø12/m



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavba:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska: ING. DANA WÄNGLER	Odpovědný projektant SO: ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	Vypracoval: JIRÍ PENICKÁ	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK
---	---	--	-----------------------------	-------------------------------------

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4
	Měřítko: 1:25/50
	Počet formátů: 6 x A4
	Číslo přílohy: 203.7

DOCUMENT LIE UDAT POUZE VE SVETLOPŘESLEŠNĚ BILDOVÝ OBLASTI. JEHO ČÁST NEBUDE BYTI DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. ROZPOVÍDÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA, A.S.